

Vehículo destinado a la limpieza de contenedores soterrados. Con depósito de agua limpia y sucia, tolva para recogida de residuos y cabina de lavado. Manipulación mediante grúa.



Características técnicas:

- Depósito de agua fabricado en poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV), compartimentado para agua limpia y sucia. Dispone de bocas de hombre para mantenimiento, indicador de nivel, tubo de rebose y rompeolas para dividir el volumen.
- Cabina de lavado fabricada en acero inoxidable, que dispone de
 - Lavado interior mediante cabezales giratorios de alta presión, accionados mediante motor hidráulico con bajo mantenimiento.
 - Lavado exterior mediante pórtico doble y fijo con boquillas de alta presión.
- Tolva para recogida de residuos existentes en los contenedores,
 - Extraíble con la propia grúa del vehículo.
 - 5m³ de capacidad, facilita el uso continuado del vehículo y optimización del tiempo.
 - Puertas laterales para labores de mantenimiento.
 - Tapas superiores de apertura automática para evitar la salida de residuos al exterior.
- Grúa Palfinger 14002 EHC adaptada para la manipulación de contenedores e instalada sobre bancada individual evitando interferencias con el resto del carrozado.
- Equipos de limpieza accionados mediante circuito oleo hidráulico conectado a toma de fuerza. Compuesto por:
 - Bomba para limpieza de alta presión, con un caudal de 106 litros/minuto a 200 bar.
 - Bomba de trasvase de agua sucia a tanque. Autoaspirante y sensorizada para activación automática.
 - Bomba de succión de lodos, de gran capacidad, desde el fondo del contenedor soterrado.
- Diseñado para trabajar a bajas revoluciones, disminuyendo las emisiones sonoras y consumo de combustible.
- Cuadro de control de labores de limpieza en el exterior del vehículo estanco y botones con protección al agua y al polvo.
- Devanadera trasera con 15m de manguera 3/8" y lanza, para limpieza de elementos exteriores.
- Escalera de acceso y barandillas abatibles sobre depósito de agua.
- Sistemas de seguridad para prevención de accidentes: limitación de velocidad, imposibilidad de circular marcha atrás con PTO conectada.
- Faro rotativo color ámbar sobre cabina y zona trasera.
- Protecciones laterales paraciclistas.

Opcionales disponibles:

- Cámara trasera de marcha atrás. [3516]
- Depósito de agua y jabonera para aseo personal. [3515]
- Matriculación. [3517]

Chasis recomendado.

- Adaptado a chasis Renault, Iveco, Man, Mercedes o similar. Debe contar con la instalación de toma de fuerzas.

Volumen depósito (l)*	Chasis recomendado
5.000 + 5.000	26 Tn

*Puede variar dependiendo de la tara del chasis y opcionales incluidos

Condiciones generales de venta

- Garantía del equipo de 1 año
- El conjunto incluye homologación
- Entrega y formación en las instalaciones de Feniks
- Manual de Uso y Mantenimiento



Rev04. Enero 2020

