

Vehículo con equipo lavapapeleras accionado mediante accionamiento hidrostático a la toma de fuerzas del vehículo.

Características técnicas:

- Cabina de lavado fabricada en acero inoxidable para lavado simultaneo interior y exterior. Dispone de:
 - Elementos especialmente diseñados para optimizar el lavado interior
 - Apertura automática de puerta para introducir/extraer las papeleras.
 - Sistema de cogida de las papeleras, con giro mediante motor.
- Depósito de agua de 400 litros de capacidad. Con filtro extraíble doble de chapa perforada, registro para su mantenimiento y limpieza, indicador de nivel visual y tubo de rebose con descarga directa al suelo sin interferir con el chasis.
- Bomba de alta presión ,de 30 l/min a 200 Bar, accionada mediante motor óleo hidráulico.
- Sistema eléctrico de parada de bomba por bajo nivel de agua.
- Devanadera retráctil con 20 metros de manguera 3/8" y lanza situada en la parte trasera del vehículo
- Cuadro de control con manómetro, horómetro, parada de emergencia, estado de la caldera(opcional) y alarma por bajo nivel de agua
- Bandeja para recogida de lixiviados, en la zona trasera del vehículo
- Iluminación LED interior.
- Faro rotativo color ámbar, conectable desde cabina

Opcionales disponibles:

- Caldera para trabajar con agua caliente regulable en temperatura (hasta 80°C) [3540]
- Dosificador de productos químicos [3541]
- Recubrimiento interior en poliéster reforzado con fibra de vidrio o aluminio [3543] [3544]
- Suelo de tablero contrachapado cubierto con un film fenólico [3545]
- Manguera de carga y portamangueras [3548]
- Incremento devanadera trasera de 30 m [3550]



Chasis recomendado.

- Chasis furgón de 3,5 tn, tipo Renault Master, Iveco Daily, Mercedes Sprinter o similar, debe contar con la instalación de toma de fuerzas.

Condiciones generales de venta

- Garantía del equipo de 1 año
- El conjunto incluye homologación
- No realizar matriculación hasta la confirmación por parte de Feniks
- Entrega y formación en las instalaciones de Feniks
- Manual de Uso y Mantenimiento



Rev04. Febrero 2020

