



B2M

AUTOBOMBA RURAL MEDIA

Vehículo de primera intervención

Los incendios localizados fuera del núcleo urbano suponen todo un reto para los servicios de extinción por su rápida propagación y las dificultades de accesibilidad que presentan.

Por ello, Feniks ha desarrollado un concepto de vehículo capaz de combatir fuegos en pistas rurales y forestales donde los niveles de exigencia son extremos.



Gran capacidad de carga útil.



Equipo de extinción con altos rendimientos nominales.



Gran capacidad de absorción de torsiones.



Personalización según necesidades del cliente.

CARROZADO

- ▶ Carrocería fabricada en polipropileno copolímero (PPC) con paneles de 12 mm de espesor mínimo de pared, densidad específica a 23°C de 0,91g/cm³ y módulo elástico superior a 1200 MPa, de tipo monobloque, con montaje mediante sistema de unión flexible sobre el bastidor metálico, estando la cisterna integrada en la carrocería y formando un conjunto robusto y homogéneo.
- ▶ La construcción en PPC dota al vehículo de diferentes ventajas frente a las tradicionales construcciones en poliéster o aluminio:



Estructura final muy ligera en peso, aumentando la capacidad de carga libre disponible en el vehículo.



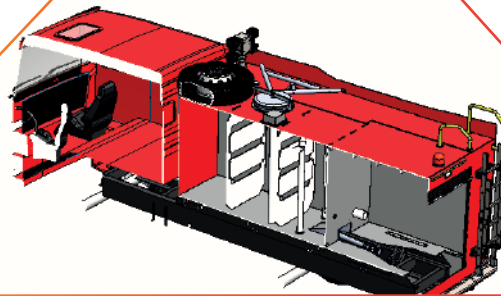
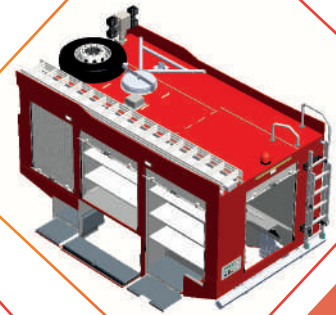
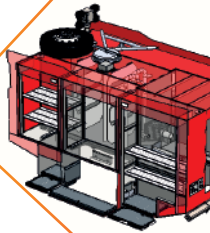
Alta resistencia a la corrosión y a las inclemencias medioambientales.



Mantenimiento muy reducido y fácil reparación.



Gran resistencia al fuego.



Cisterna de agua con una capacidad de 3500 litros fabricada conforme a la norma UNE-EN-1846-3.



Provista de rompeolas longitudinales y transversales, para disminuir los efectos inerciales del agua.



Carrocería de construcción monobloque minimizando la pérdida del espacio y bajando su centro de gravedad.

BOMBA

Johstadt TO3001

Baja presión 2000l/min a 10 bar.
Alta presión 250l/ min a 40 bar.

- ▷ El accionamiento de la bomba es por el propio motor del vehículo a través de una toma de fuerza montada en la caja de cambios.

Dispone de un rodete para la etapa de baja presión y otro para la de alta presión, ambos instalados sobre el mismo eje.

Permite el trabajo con baja y alta presión de manera simultánea.

Insensibilidad contra las aguas sucias.

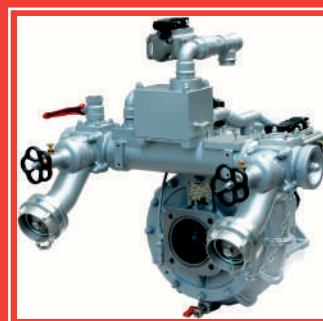
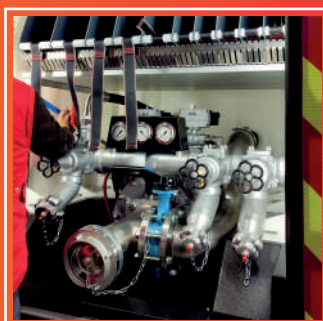
Protección contra la congelación mediante el uso de drenajes.

Sistema de refrigeración automático cuando el agua en el cuerpo de la bomba alcanza 55°C.

La etapa de alta presión permanece en reposo cuando solo se trabaja en baja presión, disminuyendo notablemente el desgaste de la bomba.

Dispone de sistema de cebado automático por doble pistón con conexión automática.

Dispone de un sistema de control electrónico que regula la presión de salida de agua de la bomba manteniéndola constante.



HIBRIDACIÓN A GAS



Dispone de la etiqueta medioambiental ECO

Para ello se ha realizado una dualización a gas licuado del petróleo (GLP) manteniendo prestaciones de par y potencia similares a las del motor diésel original, reduciendo el consumo de combustible y la emisión de gases contaminantes a la atmósfera.

Consiste en una hibridación entre el diésel y el gas:

- ▷ No es intrusivo y no modifica la EDC.
- ▷ El sistema se coloca en paralelo y únicamente recoge señales, principalmente por CAN BUS (temperatura de aceite motor, par motor, etc).
- ▷ El resto de los sensores son propios del sistema (temperatura agua reductor, MAP de presión/temperatura de la admisión, sonda de temperatura de escape, etc).
- ▷ La inyección de GLP es una inyección indirecta en la admisión del motor. No se taladra ni culata ni cilindro.

FUNCIONAMIENTO

1

ADMISIÓN

El gas se inyecta en el colector de admisión y entra en la cámara de combustión y se mezcla con el aire.

2

COMPRESIÓN

La mezcla aire + gas se comprime mientras se inyecta el gasoil en la cámara y aumenta la temperatura de la mezcla.

3

EXPLOSIÓN

El combustible diésel se auto inflama haciendo que lo haga también el gas. El pistón inicia su movimiento.

4

ESCAPE

Los gases quemados se expulsan a través de la válvula de escape.

OTROS SISTEMAS

▷ AUTOPROTECCIÓN:

El vehículo cuenta con doble circuito de autoprotección térmica gobernado por válvulas con actuadores neumáticos:

Primer circuito: cabina y carrocería.
Segundo circuito: bajos del chasis y neumáticos.

El sistema de autoprotección es capaz de mantener los caudales y presiones del circuito hasta el total vaciado del depósito.

▷ ESTABILÓMETRO:



Vehículo equipado con dispositivo de aviso de pérdida de estabilidad y riesgo de vuelco de la autobomba, con señal acústica y visual.



Calcula un mínimo de 10 veces por segundo el índice de estabilidad del camión.



Dispone de pantalla a color de 2,6" de visión directa desde el puesto de conducción.



Mide la dinámica, el efecto de los baches y las inercias sobre el vehículo que puedan suponer una inestabilidad alta.

Mide la inclinación y la aceleración lateral del vehículo de forma que avise del riesgo de vuelco tanto en estático como en dinámico.



Adecúa los umbrales de aviso de forma dinámica tanto a la velocidad como al volumen de agua de la cisterna en cada momento.



Información extraíble para su análisis.

▷ PANTALLA TÁCTIL EN PUESTO DE BOMBA

Control de las funciones del vehículo.



PANTALLA EN CABINA

Control de funciones de iluminación y autoprotección.

▷ ASIENTOS CON RESPALDO PARA EQUIPOS DE RESPIRACIÓN (ERA)



▷ CÁMARA TRASERA, NAVEGADOR GPS, TABLET DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS DEL SERVICIO.

▷ INSTALACIÓN ELÉCTRICA PROTEGIDA CON FUNDAS IGNÍFUGAS.

