



B1L

AUTOBOMBA URBANA LIGERA

Vehículo de primera intervención

Vehículo de primera salida diseñado para intervenciones en núcleos urbanos donde la rapidez y la versatilidad son una parte fundamental para el correcto desempeño de las funciones de los servicios de rescate y de extinción de incendios.



Equipo de extinción
con altos
rendimientos
nominales



Gran
capacidad de
absorción de
torsiones



Personalización
según
necesidades del
cliente

CARROZADO

Depósito integrado fabricado en polipropileno copolímero (PPC) con paneles de 12 mm de espesor mínimo de pared, densidad específica a 23 °C de 0,91g/cm³ y módulos elásticos superior a 1200 Mpa.

La construcción en PPC dota al vehículo de diferentes ventajas frente a las construcciones tradicionales.



Estructura final muy ligera en peso, aumentando la capacidad de carga libre disponible en el vehículo.



Alta resistencia a la corrosión y a las inclemencias medioambientales.



Mantenimiento muy reducido y fácil reparación.



Gran resistencia al fuego.



Cisterna de agua con una capacidad de 1500 litros fabricada conforme a la norma UNE-EN-1846-3

Provista de rompeolas longitudinales y transversales, para disminuir los efectos inerciales del agua



BOMBA

Johstadt TO3001

Baja presión 2000l/min a 10 bar.
Alta presión 250l/ min a 40 bar.

- ▷ El accionamiento de la bomba es por el propio motor del vehículo a través de una toma de fuerza montada en la caja de cambios.

Dispone de un rodete para la etapa de baja presión y otro para la de alta presión, ambos instalados sobre el mismo eje.

Permite el trabajo con baja y alta presión de manera simultánea.

Insensibilidad contra las aguas sucias.

Protección contra la congelación mediante el uso de drenajes.

Sistema de refrigeración automático cuando el agua en el cuerpo de la bomba alcanza 55°C.

La etapa de alta presión permanece en reposo cuando solo se trabaja en baja presión, disminuyendo notablemente el desgaste de la bomba.

Dispone de sistema de cebado automático por doble pistón con conexión automática.

Dispone de un sistema de control electrónico que regula la presión de salida de agua de la bomba manteniéndola constante.

