

Vehículo polivalente de primera salida ideado para intervenciones rápidas tanto en núcleos urbanos como en zonas rurales o forestales, con carrozado de propileno copolímero (PPC)

Características técnicas:

- Carrocería exterior fabricada en polipropileno copolímero (PPC).
 - Accesos laterales y trasero mediante portones con apertura asistida y cerradura.
 - Estanterías interiores para dotación y soportes específicos.
- Instalación hidráulica:
 - Depósito de agua de PPC, integrado en carrocería monobloque de la máxima capacidad según MMA chasis.
 - Equipo motobomba de membranas de 40 bar y 50 l/min con salida de humos orientada al suelo.
 - Salidas de presión por carrete-devanadera con 50 metros de manguera semirrígida con lanza de agua multifunción.
 - Cuadro de control en puesto de bomba.
- Instalación eléctrica:
 - Señalización óptica y acústica de emergencia con 2 focos rotativos led sobre el techo de cabina, sirena electrónica de 3 tonos con micrófono, altavoz y amplificador de 100W.
 - Iluminación led en interior de armarios.
 - Preinstalación de emisora.
- Dotación básica: caja de herramientas, botiquín, extintor polvo ABC 6kg, herramientas del vehículo.
- Pintura y rotulación:
 - Chasis y carrocería en rojo RAL 3000. Parachoques, aletas y llantas en color original.
 - Rotulación básica específica del Servicio (escudos e identificación del vehículo) y marcado de contorno conforme a normativa vigente.

Opcionales principales:

- Cerramiento de carrocería por persianas [2600]-[2601]
- Bombas: centrífuga hasta 25 bar y caudal hasta 390 l/min [2605]-[2607], de membranas hasta 50 bar y caudal hasta 100 l/min [2608]-[2610], o de pistones hasta 300 bar y caudal hasta 42 l/min [2611]-[2613].
- Iluminación de emergencia led: puente de luces [2650]-[2655], focos estroboscópicos 4 o 6 leds [2617]-[2618], barra trasera de señalización ámbar de 6 u 8 módulos [2621]-[2622].
- Cabrestante cable acero-sintético 30 m y capacidad de arrastre de 3.600 kg [2623]-[2624] o 4300 kg [2625]-[2626].
- Gancho remolque tipo bola o mixto para 3.500 kg [2627].
- Aumento de MMA a 3.500 kg mediante kit de suspensión [2628] o a la suma de MTMA por ejes mediante refuerzo de ballestas [2627], con ensayo y homologación.
- Iluminación perimetral de trabajo con focos led integrados [2630] u orientables [2616].
- Sistema de carga de batería con enchufe 230V manual [2631] o autoeyectable [2632].
- Soportes en techo: arcón de aluminio [2633], portaescaleras fijo [2634], baca [2635].
- Soportes extraíbles en armarios para dotación pesada o herramientas manuales [2636].
- Sistema dosificador e inyector de espuma manual [2642] o electrónico [2643] para la bomba.
- Carrete devanadera para 40 m. de manguera plana de 25-45 mm y recogida manual [2637] o eléctrica [2638]. Con mangueras incluidas [2648]-[2649].
- Off-Road: toma de aire elevada tipo snorkel [2639], estribos laterales [2640], sensor de profundidad de vadeo [2641], defensa delantera [2644].
- Sistema de palas quitanieves [2645] y depósito de sal en bola de enganche con esparcidor [2646].
- Rotulación personalizada con material retroluminiscente [2647].



Chasis recomendado.

- Ford Ranger, Toyota Hilux, Isuzu D-Max sobre cabina simple, ampliada o doble.

Cabina	Depósito*	Suspensión
Simple	≤ 650 l	Original
	≤ 800 l	Reforzada
Ampliada	≤ 550 l	Original
	≤ 700 l	Reforzada
Doble	≤ 500 l	Original
	≤ 650 l	Reforzada

*Puede variar dependiendo de la tara del chasis y opcionales o equipos incluidos.

Condiciones generales de venta

- Incluye homologación y matriculación.
- Cumplimiento norma UNE-EN-1846.
- Garantía del equipo de 1 año.
- Entrega y formación en las instalaciones de Feniks.



Rev02, mayo 2025

