

Vehículo compacto destinado a la limpieza de contenedores de carga trasera, diseñado para operar con eficacia en núcleos urbanos de difícil acceso

Características técnicas generales:

- Carrozado con equipo para lavado interior y exterior de contenedores de carga trasera de hasta 1.100 litros con tapa curva y plana.
- Cámara de lavado fabricada en aluminio, tanto estructura como revestimiento, con puerta de cierre completamente hermética mediante cilindros hidráulicos de doble efecto con válvula de seguridad. Dispone de:
 - Elevador de contenedores con peine y brazos fabricados en acero inoxidable AISI 304.
 - Lavado secuencial interior/externo con agua fría.
 - Lavado interior mediante cabezales auto rotativos y auto limpiantes.
 - Lavado exterior mediante pórtico doble con boquillas de alta presión de chorro fijo en abanico, fabricadas en AISI 304.
 - Tiempo de lavado programable.
- Depósito de agua fabricado en poliéster reforzado con fibra de vidrio (PRFV), compartimentado en 2.500 litros de agua limpia y 2.300 de agua sucia, con bocas de hombre para mantenimiento, indicador de nivel, tubo de rebose y rompeolas para dividir el volumen.
 - Sistema de carga de agua limpia con presión de la red mediante racor BCN y llave de bola.
 - Vaciado de agua sucia mediante racor Storz
- Sistema de refrigeración de la toma de fuerza que garantiza máxima fiabilidad durante el trabajo ininterrumpido, incluso en servicios exigentes.
- Bomba de alta presión de 50 l/min 150 bar para las labores de limpieza de los contenedores
- Bomba de trasvase de agua sucia con caudal de 100 l/min.
- Carrete retráctil con manguera 20 m 3/8", incluye pistola y lanza.
- Cuadro de control en la parte trasera del equipo.
- Peldaños traseros y agarres, según UNE EN1501.
- Dos faros rotativos color ámbar homologados situados sobre cabina.
- Extintor de polvo ABC según normativa 6 kg en exterior con caja.

Opcionales disponibles:

- Depósito auxiliar para el lavado de manos. [3515]
- Barra de presión delantera con juego de 10 boquillas, activable desde cabina. [3501]
- Avisador acústico de marcha atrás. [3507]



Chasis recomendado.

- Adaptado a chasis Renault, Iveco, Fuso o similar. Debe contar con la instalación de, toma de fuerzas, conector para parametrización y kit para limitar la velocidad cuando se bajan los peldaños traseros.

Volumen depósito (l)*	Chasis recomendado MMA (Tn) / dee (mm)
2.500 + 2.300	7,2 / 3400

*Puede variar dependiendo de la tara del chasis y opcionales incluidos

Condiciones generales de venta

- Garantía del equipo de 1 año.
- El conjunto incluye homologación.
- Entrega y formación en las instalaciones de Feniks.
- Manual de Uso y Mantenimiento.
- El vehículo debe venir sin matricular.



Rev10. abril 2026

